

2026 MAVERICK X RS TURBO RR SAS



Dusty Navy

POINTS FORTS

- Différentiel avant Smart-Lok™*
- Technologie Smart-Shox dotée d'une valve DDA
- Amortisseurs FOX† 3.0 PODIUM† avec dérivation
- Système de surveillance de la courroie
- Magnéto 850 W
- Affichage numérique 4,5" avec clavier et écran tactile 10,25"
- Graphiques/sièges de l'ensemble X
- Harnais 4 points avec rembourrages aux épaules
- LED Can-Am signature
- Jantes avec anneaux de retenue aluminium 15"
- Pneus XPS Trac Force 32"
- Toit rigide complet
- Plaque de protection intégrale en plastique HMW robuste
- Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF avec bouton marche/arrêt
- Avertisseur sonore avec interrupteur Carling

MOTEUR

	Turbo RR
Type de moteur	200 cv, Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cm³ turbocompressé à 3 cylindres, refroidissement liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance

Système d'alimentation	Système d'accélération électronique (iTC™) avec injection électronique de carburant (EFI)
------------------------	---

Transmission	CVT primaire pDrive et à système de réponse instantanée X (QRS-X) avec débit d'air élevé L / H / N / R / P
--------------	--

Rouage d'entraînement	Différentiel avant verrouillable avec technologie Smart-Lok® exclusive Véritable 2RM / 4RM avec verrouillage du différentiel avant / 4RM TRAIL ACTIV / 4RM TRAIL
-----------------------	--

Direction assistée	Direction assistée dynamique (DPS™) triple mode à couple élevé
--------------------	--

SUSPENSIONS

Suspension avant	Double bras triangulaire incurvé avec barre stabilisatrice / Débattement de la suspension de 55,9 cm / Bras s'inspirant des Trophy Trucks
------------------	---

Amortisseurs avant	FOX† 2.5 PODIUM† de type « piggyback » avec dérivation et technologie Smart-Shox dotée d'une valve DDA (Dynamic Damping Adjustment)
--------------------	---

Suspension arrière	Suspension TTX (Torsional Trailing arm X) à 4 bras avec barre stabilisatrice / Débattement de la suspension de 61 cm
--------------------	--

Amortisseurs arrière	FOX† 3.0 PODIUM† avec dérivation et technologie Smart-Shox dotée d'une valve DDA (Dynamic Damping Adjustment)
----------------------	---

PNEUS/JANTES

Pneus avant & arrière	XPS Trac Force 32 x 10 x 15"
Jantes	Fente d'aluminium 15" à anneau de retenue

FREINS

Avant	Deux disques de 262 mm avec étriers hydrauliques à double piston
Arrière	Deux disques de 248 mm avec étriers hydrauliques à double piston

DIMENSIONS/CAPACITÉS

Cage	Acier 980 biphasé
Poids à sec estimé*	770,7 kg
L x L x H	335,3 x 184,7 x 174 cm
Empattement	259,1 cm
Garde au sol	40,6 cm
Capacité de la boîte de chargement	91 kg avec fixation rapide LinQ™
Capacité de rangement	Total : 9,4 l
Capacité du réservoir	40 l

CARACTÉRISTIQUES

Indicateur	Affichage numérique de 4,5" avec clavier et écran tactile de 10,25"
Magnéto	850 W
Instruments	Prise CC (10 A)
Éclairage	Phares LED Éclairage LED signature Feux arrière LED
Treuil	S/O
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF avec bouton marche/arrêt
Protection	Pare-chocs avant intégré Quart de portes Toit rigide complet Harnais 4 points avec rembourrages aux épaules Plaque de protection intégrale en plastique HMW robuste Anneau de remorquage arrière

GARANTIE

Garantie du manufacturier	Garantie limitée BRP de 2 ans
---------------------------	-------------------------------



DEMANDEZ UN PRIX



©2025 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tous droits réservés. TM, ® et le logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. * Poids sec du modèle de base indiqué. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN ViscoDriv GmbH. ‡ Toutes les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, les prix, les designs, les caractéristiques, les modèles ou les équipements et ce, sans encourir d'obligations. Conduisez de façon responsable. BRP recommande fortement à tous les conducteurs de SSV de suivre un cours de formation. Consultez votre concessionnaire pour toutes vos questions de sécurité ou de formation. Conduire un SSV peut être dangereux. Pour votre sécurité : que vous soyiez conducteur ou passager, portez toujours un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. L'alcool/les drogues et la conduite ne font pas bon ménage. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Les SSV dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cm³ sont réservés à l'usage exclusif des conducteurs ayant 16 ans ou plus. Ne transportez jamais des passagers sur des SSV qui ne sont pas spécialement conçus à cette fin. Le passager doit avoir au moins 12 ans et être capable de saisir les poignées et de poser ses pieds fermement sur le sol du véhicule lorsqu'il est assis contre le dossier. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option.