

can-am

MAVERICK TRAIL DPS 1000 T

2022

POINTS FORTS

AGILE	<ul style="list-style-type: none"> Moteur et transmission robustes Maniement facile et nombreuses capacités Suspensions avant et arrière conçues pour la conduite en sentier
AVEVENTUREUX	<ul style="list-style-type: none"> Éléments distinctifs de fonctionnalité et de commodité Confort supérieur avec l'habitacle Ergo-Lok Créez le Maverick Trail qui correspond à vos besoins
CONFIANT	<ul style="list-style-type: none"> Design Can-Am à l'avant-garde avec finition de haute qualité Protection améliorée Plus d'aventures et moins d'entretien

CARACTÉRISTIQUES DE LA PLATEFORME	<ul style="list-style-type: none"> 159,6 cm de large Empattement de 230,1 cm Garde au sol de 25,4 cm Jusqu'à 26,7 cm de débattement de la suspension Affichage numérique 7,6" avec clavier Modes SPORT / ECO™ Filet (à la place des portes) D.E.S.S. RF avec bouton marche/arrêt Garde-boues et bavettes Attelage arrière et boucle de remorquage Branchements pour remorque à 7 broches (12 V) Feux arrière à LED avec effet de halo Avertisseur sonore, clignotants et feux de position, rétroviseurs gauche/droit, porte-plaque d'immatriculation, crochet sur pare-chocs métallique avant, détecteur de siège conducteur, capteur de niveau de liquide de frein
--	--

SPÉCIFIQUE À L'ENSEMBLE DSP 1000 T	<ul style="list-style-type: none"> Direction assistée dynamique (DPS™) Jantes aluminium 12" (30,5 cm) Sièges Ergoprint avec accents de couleur Contrôle dynamique du freinage (ABS + HHC + HDC) Contrôle dynamique de la traction (BTC + DTC) - TCS peut être désactivé
---	--

MOTEUR

Type	75 Ch, Rotax® 976 cc, deux cylindres en V, refroidi par liquide, avec convertisseur catalytique
Système d'alimentation	Accélérateur intelligent (ITC™) avec injection électronique de carburant (EFI)
Transmission	CVC QRS (Quick Response System) avec admission d'air à haut débit et système de protection électronique de la courroie d'entraînement Extra-L / H / N / R / P
Transmission	Sélecteur de mode 2 x 4 / 4 x 4 avec différentiel avant ouvert avec antipatinage lors du freinage (Brake Traction Control - BTC)
Assistance à la conduite	Système électronique d'aide à la descente Modes de conduite SPORT / ECO™
Direction assistée	Système de servodirection dynamique (DPS)

SUSPENSIONS

Suspension avant	Bras triangulaire double avec barre stabilisatrice/débattement de 25,4 cm (10 po)
Amortisseurs avant	Amortisseurs à gaz bitube
Suspension arrière	TTA avec barre stabilisatrice/débattement de 26,7 cm (10,5 po)
Amortisseurs arrière	Amortisseurs à gaz bitube

PNEUS/JANTES

Pneus avant	Carlisle ACT 66 x 20,3 x 30,5 cm (26 x 8 x 12 po)
Pneus arrière	Carlisle ACT 66 x 22,9 x 30,5 cm (26 x 9 x 12 po)
Jantes	Aluminium moulé 30,5 cm (12 po)

FREINS

Freins avant	Deux disques de 220 mm avec étriers hydrauliques à double piston et contrôle dynamique du freinage (ABS + HHC + HDC)
Freins arrière	Deux disques de 220 mm avec étriers hydrauliques à double piston et contrôle dynamique du freinage (ABS + HHC + HDC)



Octane Blue

DIMENSIONS/CAPACITÉS

Poids à sec estimé	618,7 kg (1 364 po)
Châssis / Cage	Cage profilée approuvée ROPS
L x l x H	300,5 x 159,6 x 175,3 cm
Empattement	230,1 cm (90,6 po)
Garde au sol	25,4 cm (10 po)
Capacité de la boîte de chargement	136 kg (300 po)
Capacité de remorquage	680 kg (1 500 po)
Capacité de rangement	Total : 20,2 l (5,3 gal) Boîte à gants : 15,6 l (4,1 gal) Rangement conducteur : 1,5 l (0,4 gal) Console centrale et porte-gobelets : 3,1 l (0,8 gal)
Réservoir de carburant	38 l (10 gal)

CARACTÉRISTIQUES

Cadran	Affichage numérique de 19,3 cm (7,6 po) avec clavier Indicateur de vitesse, tachymètre, odomètre, totalisateur d'heures et de distance, jauge de carburant, rapport de vitesse, modes SPORT/ ECO™, indicateurs 4 roues motrices et de ceinture, indicateurs de différentiels avant et arrière verrouillés, diagnostics, horloge, tension de batterie, jauge de température moteur
Instruments	Prise de type allume-cigarettes (20 A)
Système antivol	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF, muni d'un bouton-poussoir Marche/Arrêt
Magnéto	650 W
Éclairage	Deux réflecteurs de 55 W et feux arrière à LED avec effet de halo
Treuil	N/D
Volant	Volant inclinable
Protection	Pare-chocs avant intégré en acier Plaque de protection intégrale Garde-boue et bavettes garde-boue
Type d'attelage	Rotule d'attelage de 5 cm avec attelage arrière et boucle

GARANTIE

Garantie du fabricant	2 ans de garantie limitée BRP
-----------------------	-------------------------------

© 2021 Bombardier Produits Récréatifs inc (BRP). Tous droits réservés. MC, * et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées. Aux États-Unis, les produits sont distribués par BRP US Inc. * Poids à sec du modèle de base. *Toutes marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs. Pour d'autres juridictions, communiquez avec votre concessionnaire local. En raison de son engagement permanent envers la qualité et l'aspect innovateur de ses produits, BRP se réserve le droit en tout temps de supprimer ou de modifier les spécifications, prix, conceptions, caractéristiques, modèles et équipements sans aucune obligation. Conduisez de façon responsable. BRP suggère fortement à tous les conducteurs de VTT de suivre un cours de formation. Pour avoir des renseignements sur la sécurité et les formations, communiquez avec votre concessionnaire. Conduire un VTT peut être dangereux. Pour leur sécurité, le conducteur et le passager devraient porter un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. N'oubliez pas que l'alcool et la drogue ne doivent jamais faire partie de votre randonnée. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Il faut avoir au moins 16 ans pour conduire un VTT dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cc. Ne jamais prendre de passager sur un VTT qui n'est pas spécialement conçu à cet effet. Le passager doit être âgé d'au moins 12 ans et être en mesure d'agripper les poignées et de prendre appui sur ses pieds lorsqu'il est adossé. Certains des modèles illustrés peuvent être munis d'équipement en option.

